



УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор по производству
ООО «Батумский морской порт»
Утеубаев Е. Е.
«25» августа 2025 г.

**Техническое задание
на закуп морского буксира**

Заказчик: ООО «Батумский морской порт».

Характеристика работ: поставка нового морского буксира.

Наименование и вид объекта: Москвой буксир, мощностью от 3500 до 5 135 л/с.

Требования к потенциальному поставщику (к тендерной документации):

Предоставляемая техническая документация должна содержать следующую информацию:

- полная информация по основным и вспомогательным механизмам и оборудованностям;
- размеры и габариты судна;
- основные классификационные функции;
- ёмкости резервуаров (танков и цистерн):
(запасы топлива - не менее 120 куб. м без учета расходных цистерн, запасы пресной воды - не менее 70 куб. м.);
- тяговое усилие переднего и заднего хода;
- марка и технические данные главных двигателей;
- технические данные движителей;
- общие схематические чертежи с указанием расположения судового оборудования, технические данные по противопожарному оборудованию соответствующее классу буксира – пожарника;
- марки и технические данные вспомогательного оборудования (дизель – генераторов, насосов и т.д.), палубного оборудования (якорь и швартово – якорное устройство, буксирные лебёдки), радиолокационное и радионавигационное оборудование;
- наличие у судна комплекта ЗИП (запасных частей), для производства планового технического обслуживания основных механизмов и оборудования;
- наличие у судна комплекта необходимого аварийного имущества;
- проведение ходовых испытаний (а также, при необходимости, иных видов испытаний) в присутствии представителя Заказчика;
- после поставки судна в порт Батуми, ознакомление с судовым оборудованием и проведение практического обучения экипажа Заказчика, не менее 5 (пяти) суток;
- предоставить всю техническую и общесудовую документацию на английском и русском языках;
- соответствие судна требованиям экологической безопасности (с указанием в символе присвоенного класса судна). «Международным сертификатам по предотвращению загрязнения нефтью», «По предотвращению по загрязнению окружающей среды мусором», «Международным сертификатам противообрастающей системы»;
- предоставить информацию о наличии опыта и количества строительства и поставки типичных судов за последние 5 (пять) лет трудовой деятельности;
- предоставить информацию о происхождении буксира (судостроительный завод, официальный дилер или партнёр, который выступает от завода изготовителя и т.д.).

Сроки поставки: 12 (двенадцать) месяцев;

Срок гарантии: 12 (двенадцать) месяцев с момента подписания соответствующих документов по вводу в эксплуатацию и приемки судна.

Условия поставки: Доставка до порта Батуми.



Назначение: Для выполнения проведения буксировочных и кантовочных операций при швартовке судов, в том числе и нефтеналивных, к нефтяным терминалам. Буксировки плав средств в море. Тушение пожаров на других судах и причалах посредством мониторов (лафетов).

Минимальные требования к готовому изделию (судну), основные технические данные и характеристики:

- класс судна: КМ (Nippon Kaiji Kyokai (или BV), неограниченное плавание) FF1WS;
- длина наибольшая: до 28 метров;
- осадка: до 5 метров;
- главные двигатели: два дизельных двигателя, общей мощностью от 3500 до 5 135 л/с.;
- движители: 2 винта в насадках азимутальных движителя;
- генераторы: 2 х не менее 100 кВт;
- тяговое усилие: на заднем ходу не менее 40 тонн, на переднем ходу не менее 45 тонн.

Радионавигационное и радиолокационное оборудование, средства связи, навигационные системы:

- району плавания должно соответствовать требованиям А1;
- магнитный компас;
- гиро компас;
- стационарные УКВ радиостанции 25 W системой подачи сигнала DISTRESS (два комплекта);
- переносные взрывобезопасные, плавающие УКВ радиостанции 5 W диапазоном VHF (два комплекта);
- GPS система всемирного позиционирования (один комплект);
- SART радиолокационный ответчик;
- EPIRB аварийный радио буй;
- NAVTEX международная автоматизированная система оповещения;
- AIS автоматическая идентификационная система класса А с монитором;
- Echo sounder эхолот;
- BNWAS система контроля дееспособности вахтенного помощника;
- РАДАР на расстояние диапазона видимости не менее 35 морских миль;
- громкоговорящая трансляционное оборудование (судно – берег, ходовой мостик – машинное отделение и внутри судовое);
- мачта складного типа с молниеотводом;
- ECDIS электронное картографическое устройство и информационная.

Спасательные средства:

- спасательный плот SOLAS SOFT A PACK для 100 % количества людей на судне;
- спасательные круги не менее 2 штук (1 со светящимся бумом, 1 с линём 30 метров);
- оборудованные спасательные жилеты (лампочки с батарейками и свистки) для 100 % количества людей на судне;
- термозащитный костюм (два комплекта);
- костюм пожарника (два комплекта);
- гидро костюм (два комплекта);
- линеметательный аппарат;
- ЕЕВД – дыхательный аппарат, для аварийного выхода из машинного отделения;
- пиротехника (две красные парашютные ракеты, два фальшфейера, две дымшашки);

Противопожарные средства:

- огнетушители порошковые или углекислотные не менее 6 штук;
- пожарные гидранты с заглушками (по одному по бортам, на корме и на носу);
- пожарные ящики с пожарными рукавами (шлангами) не менее 25 метров и с комбинированными пожарными стволами (по одному по бортам, на корме и в машинном отделении);
- аварийный выход с машинного отделения;



- кошма;
- переносной аварийный пожарный насос;
- стационарное аэрозольное противопожарная система в машинном отделении.

Судовое освещение:

- в носовой и кормовой части, прожекторы LED освещением от 700 до 1000 W водонепроницаемые (AP 65) с зеркальным отражением и дистанционным управлением;
- наружное освещение, по бортам по три плафона LED освещением по 30 W и на корме и носовой части по одному плафону LED освещением по 30 W водонепроницаемые (AP 65).

Система сигнализации и наблюдения:

- камеры наблюдения CCTV с записью (на носу, корме, в машинном отделении и ходовом мостике);
- система АПС аварийная противопожарная система (в жилых и служебных помещениях).

Швартова – якорное и буксирное устройства:

- буксирная лебедка, тягой 15 тонн, тормозом 100 тонн, гидравлическая носовая с полипропиленовым концом диаметром Ø72 мм длиной 220 м и кормовым стальным тросом длиной 500 м. диаметром соответствующему тяговому усилию;
- буксирный гак тяговым усилием 50 т, с быстрой сбросной системой.

Оборудование жилых и бытовых помещений:

- четыре двухместных каюты для экипажа;
- отдельные каюты для капитана и старшего механика;
- судовой камбуз должен быть оснащён современным бытовым камбузным оборудованием;
- кают компания, с установленным телевизором и компьютерной техникой;
- стационарные или бытовые кондиционеры воздуха, для обеспечения всех внутренних жилых помещений;
- бытовая стиральная машина;
- оборудованный сан узел (душевая, туалет).

Судно должно соответствовать требованиям признанного классификационным обществом члена международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS).

Буксир должен иметь все судовые сертификаты и документацию, дающее право судну на выполнение морской практики. Поставщик должен предоставить полный комплект технической документации всех узлов и механизмов, а также все чертежи и инструкции в 2 (двух) экземплярах на русском и английском языках.

Составил:

Технический суперинтендант отдела
портового флота

Должность

Подпись

Б. О. Путкарадзе

Имя, фамилия

Согласовано:

И.о операционного директора БМП

Должность

Подпись

Т. Д. Диасамидзе

Имя, фамилия

Управляющий директор по коммерции

Должность

Подпись

Б. А. Битабаров

Имя, фамилия

Координатор по закупкам и контрактам

Должность

Подпись

Н.А. Абашидзе

Имя, фамилия

Начальник отдела портового флота

Должность

Подпись

Р. Т. Пагава

Имя, фамилия