



ვამტკიცებ: / Утверждаю:

ფარხატ ტაშიბაევ / Фархат Ташибаев
გენერალური დირექტორი / Генеральный директор
შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“ / ООО «Батумский нефтяной терминал»

ტექნიკური დავალება

მომსახურების გაწევა საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის დამუშავებაზე გადატვირთვის წლიური მოცულობის 385 000 ტ.-მდე გაზრდის მიზნით გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღებისა და გადატვირთვის სადგურის რეკონსტრუქცია

დამკვეთი: შპს „ბათუმის ნავთობის ტერმინალი“
მისამართი: საქართველო, ქ. ბათუმი, წმინდა სვერიან აჭარულის ქ. #4 გ.

Техническое задание

Оказание услуг по разработке проектно-сметной документации (ПСД)
Реконструкция станции приема и перевалки СУГ по увеличению годового объема перевалки до 385 000 т.

Заказчик: ООО «Батумский нефтяной терминал»
Адрес: Грузия, г. Батуми, ул. Святого Северяна Аджарели №4 г.

ბათუმი 2025 წ.

Батуми 2025 г.



<p>ტექნიკური დავალება</p> <p>მომსახურების გაწევა საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის (სსდ) დამუშავებაზე</p> <p>გადატვირთვის წლიური მოცულობის 385 000 ტ.-მდე გაზრდის მიზნით გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღებისა და გადატვირთვის სადგურის რეკონსტრუქცია</p>	<p>Техническое задание</p> <p>Оказание услуг по разработке проектно-сметной документации (ПСД)</p> <p>Реконструкция станции приема и перевалки СУГ по увеличению годового объема перевалки до 385 000 т.</p>
<p>ზოგადი დებულებები</p> <p>პოტენციური მომსახურების მიმწოდებელი წარმოადგენს კომერციულ წინადადებას საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის (სსდ) დამუშავებაზე - გადატვირთვის წლიური მოცულობის 385000 ტ.-მდე გაზრდის მიზნით გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღებისა და გადატვირთვის სადგურის რეკონსტრუქცია, ამ ტიპის სამუშაოსთვის, საკუთარი გათვლების მიხედვით.</p>	<p>Общие положения</p> <p>Потенциальный поставщик услуги предоставляет коммерческое предложение по разработке проектно-сметной документации (ПСД) на реконструкцию станции приема и перевалки СУГ по увеличению годового объема перевалки до 385000 т. на основании ведомостей, сформированных на данный вид услуги, исходя из собственных расчетов.</p>
<p>მომსახურების მიზანი</p> <p>წელიწადში 385000 ტ. გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების გადატვირთვის გაზრდის მიზნით საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შემუშავება.</p>	<p>Цель услуги</p> <p>Разработка ПСД для увеличения годового объема перевалки СУГ до 385000 т.</p>
<p>საპროექტო ობიექტის ადგილმდებარეობა</p> <p>გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღებისა და გადატვირთვის სადგური, მისამართი: საქართველო, ქ. ბათუმი, იუსუფ ფაღავას ქ., #69.</p>	<p>Места расположения объекта проектирования</p> <p>Станция приема и перевалки СУГ по адресу: Грузия, г. Батуми, ул. Юсуфа Пагава, №69.</p>
<p>მშენებლობის სახე - გადატვირთვის წლიური მოცულობის 385000 ტ.-მდე გაზრდის მიზნით გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღებისა და გადატვირთვის სადგური რეკონსტრუქცია.</p> <p>გენერალური საპროექტო ორგანიზაცია - განისაზღვრება საკონკურსო პროცედურის (ტენდერის) ჩატარების შედეგების მიხედვით.</p> <p>ქვეკონტრაქტორი საპროექტო ორგანიზაცია - განისაზღვრება გენერალური საპროექტო ორგანიზაციის მიერ დამკვეთთან შეთანხმებით.</p> <p>საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის (სსდ) მომზადების ვადები</p> <p>კონტრაქტორი იღებს ვალდებულებას, წარუდგინოს დამკვეთს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია (სსდ) შესთანხმებულად კონტრაქტის გაფორმების თარიღიდან 60 (სამოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში.</p> <p>სახელმწიფო ორგანოებიდან მშენებლობის ნებართვის მიღების ვადა განისაზღვრება</p>	<p>Вид строительства - реконструкция станции приема и перевалки СУГ по увеличению годового объема перевалки до 385000 т.</p> <p>Генеральная проектная организация - определяется по итогам проведения конкурсной процедуры (тендер).</p> <p>Субподрядные проектные организации - определяются Генеральной проектной организацией по согласованию с Заказчиком.</p> <p>Сроки проведения работ по ПСД</p> <p>Подрядчик обязуется предоставить заказчику проектно-сметную документацию (ПСД) для согласования в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты оформления контракта.</p> <p>Срок получения разрешения на строительство от государственных органов определяется в соответствии с Постановлением Правительства</p>



<p>საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის №257 დადგენილების შესაბამისად და შეადგენს 60 (სამოცი) სამუშაო დღეს.</p>	<p>Грузии №257 от 31 мая 2019 года и составляет 60 (шестидесяти) рабочих дней.</p>
<p>მოთხოვნები მომსახურების მიმწოდებლის მიმართ</p> <ul style="list-style-type: none"> პოტენციურ მომსახურების მიმწოდებელს უნდა ჰქონდეს მომსახურების მოწოდების ბაზარზე მუშაობის სფეროში გამოცდილება ბოლო 5 წლის განმავლობაში, ამასთან საჭიროა თითოეულ წელს არანაკლებ ერთი დადასტურება 3 წლის განმავლობაში. აღნიშნული გამოცდილება უნდა იყოს დადასტურებული შესაბამისი ზედნაღებებით ან მიღება-ჩაბარების აქტებით, რომლებიც ადასტურებენ მომსახურების მიწოდებას (წარსადგენია ტექნიკური სპეციფიკაციის შემადგენლობაში). მოთხოვნები პოტენციური მიმწოდებლის ხელმძღვანელი შემადგენლობის მიმართ: <ul style="list-style-type: none"> - პროექტის მთავარი ინჟინერი (ГИП) — არანაკლებ 5 (ხუთი) წლის სამუშაო გამოცდილებით და შესყიდვის საგნის შესაბამისი მინიმუმ 2 (ორი) პროექტის ხელმძღვანელობის გამოცდილებით; - ინჟინერ-ტექნოლოგი (ТХ ნაწილი) — არანაკლებ 3 (სამი) წლის სამუშაო გამოცდილებით; - ავტომატიზაციის ინჟინერი (КИПиА) — არანაკლებ 3 (სამი) წლის სამუშაო გამოცდილებით; - ინჟინერ-კონსტრუქტორი (КМ/КЖ ნაწილები) — არანაკლებ 3 (სამი) წლის სამუშაო გამოცდილებით; - სახანძრო უსაფრთხოების ინჟინერი (ПБ) — არანაკლებ 3 (სამი) წლის სამუშაო გამოცდილებით. <p>წარმოსადგენი დოკუმენტაცია: დიპლომები, სერტიფიკატები და ნავთობისა და გაზის სექტორში მუშაობის გამოცდილების დამადასტურებელი საბუთები.</p>	<p>Требования к Поставщику услуг</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие у потенциального поставщика опыта работы на рынке закупаемых услуг за 3 года (не менее одного подтверждения по каждому году) в течение последних 5 лет подтвержденного соответствующими накладными или актами, подтверждающими прием-передачу исполненных работ (предоставить в составе технической спецификации). Требования к руководящему составу потенциального поставщика: <ul style="list-style-type: none"> - Главный инженер проекта (ГИП) со стажем работы не менее 5 (пяти) лет и опытом руководства реализацией минимум 2 (двух) проектов по предмету закупок; - Инженер-технолог (раздел ТХ) со стажем работы не менее 3 (трех) лет; - Инженер по автоматизации (КИПиА) со стажем работы не менее 3 (трех) лет; - Инженер-конструктор (разделы КМ/КЖ) со стажем работы не менее 3 (трех) лет; - Инженер по пожарной безопасности (ПБ) со стажем работы не менее 3 (трех) лет. <p>Необходимо предоставить: копии дипломов и сертификатов, а также подтверждение опыта работы в нефтегазовой отрасли.</p>
<p>მოთხოვნები დაპროექტების ეტაპებისა და საპროექტო დოკუმენტაციის შემადგენლობის მიმართ</p> <p>დაპროექტების ეტაპები:</p> <ul style="list-style-type: none"> საპროექტო დოკუმენტაცია (პ); მუშა დოკუმენტაცია (მდ); სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია (ხარჯთაღრიცხვა). 	<p>Требования к стадийности выполнения проектирования и составу проектной документации</p> <p>Стадийность проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проектная документация (П); Рабочая документация (РД); Сметный расчет.



<p>სსდ შემადგენლობაში წარმოადგინეთ: *</p> <ul style="list-style-type: none"> • საინჟინრო კვლევები - გეოდეზიური, გეოლოგიური, ჰიდრომეტეოროლოგიური; • გენერალური გეგმის შემუშავება (დამკვეთი გენერალურ საპროექტო ორგანიზაციას საწყისი მონაცემების სახით გადასცემს წინასწარ გენგეგმას); • არქიტექტურული და მოცულობითი გეგმარების გადაწყვეტილებები (რეზერვუარები, სარეზერვუარო პარკის შემოზღუდვა და მოედანი, ტექნოლოგიური მილსადენები, სატუმბო-საკომპრესორო, სამრეწველო-სანიადვრე კანალიზაცია და ა.შ.); • კონსტრუქციული და ტექნოლოგიური გადაწყვეტილებები (ნახაზები მარკით რკ. ბეტონის კონსტრუქციები, მეტალის კონსტრუქციები); <p>* შენიშვნა: სამუშაოების შემოთავაზებული ნუსხა არ ზღუდავს პროექტის შემსრულებელს საკუთარი შეხედულებისამებრ გააფართოოს სამუშაოების ჩამონათვალი.</p> <p>მომსახურების მიმწოდებლის მიერ შემუშავებული და დამკვეთის მიერ შეთანხმებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია (სსდ) ექვემდებარება შემდგომ შეთანხმებას შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებში მშენებლობის ნებართვის მისაღებად. აღნიშნული ნებართვა წარედგინება დამკვეთს და წარმოადგენს სსდ-ის შემუშავების ფარგლებში შესრულებული სამუშაოების მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერის საფუძველს.</p>	<p>В состав ПСД предоставить: *</p> <ul style="list-style-type: none"> • Инженерные изыскания - геодезические, геологические, гидрометеорологические; • Разработка Генерального плана (Заказчик выдаёт Генеральной проектной организации в качестве исходных данных предварительный генплан); • Архитектурные и объемнопланировочные решения (резервуары, обвалование и каре рез. парка, технологические трубопроводы, насосно-компрессорная, производственно-ливневая канализация и т.д.); • Конструктивные и технологические решения (чертежи марки КЖБ, КМ); <p>*Примечание: предлжнный список не ограничивает Исполнителя проекта по расширению вышеуказанного списка по своему усмотрению.</p> <p>Разработанная Поставщиком услуги и согласованная Заказчиком проектно-сметная документация (ПСД) подлежит дальнейшему согласованию в соответствующих государственных органах для получения разрешения на строительство. Указанное разрешение представляется Заказчику и является основанием для подписания Акта приема-передачи выполненных работ по разработке ПСД.</p>
<p>პროექტის - სსდ ხარისხის მოთხოვნები</p> <p>პროექტის საპროექტო-ხარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის (სსდ) მომზადება უნდა განხორციელდეს მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის სისტემის სახელმწიფო სტანდარტების, ერთიანი საკონსტრუქტორო დოკუმენტაციის სისტემის სახელმწიფო სტანდარტების და სხვა მოქმედი ტექნიკური დოკუმენტების შესაბამისად. პროექტის საპროექტო-ხარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა შესრულდეს დამკვეთისთვის სამუშაოების ჩაბარების მომენტისთვის ნორმატივებსა და წესებში შესული ყველა ცვლილების გათვალისწინებით.</p> <p>სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა მომზადდეს Excel-ის ფორმატში, რესურსული მეთოდის გამოყენებით, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შესრულების მომენტისთვის არსებული აქტუალური ფასების საფუძველზე.</p>	<p>Требования к качеству работ по ПСД</p> <p>Оформление проектно-сметной документации выполнить в соответствии с государственными стандартами системы проектной документации для строительства, а также государственными стандартами единой системы конструкторской документации и иными действующими техническими документами. Проектно-сметную документацию выполнить с учетом всех изменений к нормативам и правилам, вышедшим к моменту сдачи работ Заказчику.</p> <p>Сметную документацию составить в Excel с применение ресурсного метода по ценам актуальных на момент выполнения проектно-сметной документации.</p>



<p>გადამტვირთი კომპლექსის დანიშნულება თხევადი გაზის მიღება სარკინიგზო ცისტერნებიდან, შენახვა და დატვირთვა ტანკერებზე ექსპორტისთვის.</p> <p>პროექტის მიზანი — თხევადი ნახშირწყალბადოვანი აირების გადატვირთვის წლიური მოცულობის გაზრდა 385 000 ტონამდე.</p>	<p>Назначение перевалочного комплекса Прием сжиженного газа из железнодорожных цистерн, хранение и погрузка на танкеры на экспорт.</p> <p>Цель проекта - Увеличение годового объема перевалки СУГ до 385000 т.</p>
<p>საწყისი მონაცემები პროექტირებისთვის</p> <ul style="list-style-type: none"> გადატვირთვის დაგეგმილი წლიური მოცულობა — 385 000 ტ/წელი; დასაპროექტებელი რეზერვუარების პარკის მოცულობა — 10 000 მ³ (შევსების კოეფიციენტის 0,85 გათვალისწინებით — 8 500 მ³); თხევადი გაზის მიწოდება გადამტვირთავ კომპლექსზე ხორციელდება სარკინიგზო ცისტერნებით; კომპლექსის მუშაობის რეჟიმი — უწყვეტი (24/7), მთელი წლის განმავლობაში; ტანკერ-გადამზიდის ტევადობა — 3500 ტ-დან 7500 ტ-მდე; ერთი მილსადენის სიგრძე რეზერვუარების პარკიდან №2 ნავთობმისადგომამდე შეადგენს 3,45 კმ-ს. სულ 2 ერთეული მილსადენი: DN200 (თხევადი ფაზა) და DN150 (ორთქლის ფაზა). ამასთან, აუცილებელია არსებული მილსადენის გამტარუნარიანობის გათვალისწინება. <p>დამკვეთი ხელს უწყობს შემსრულებელს საწყისი ინფორმაციის მოპოვებაში, აწვდის მის ხელთ არსებულ ინფორმაციას.</p> <p>დამკვეთი გენერალურ საპროექტო ორგანიზაციას აწვდის გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღებისა და გადატვირთვის სადგურის რეკონსტრუქციის წინასწარ გენგემას, როგორც საწყისი მონაცემს (იხ. დანართი).</p> <p>შენიშვნა: თხევადი ნახშირწყალბადოვანი აირების გადატვირთვის წლიური მოცულობის 600000 ტონამდე გაზრდის გზმ (გარემოზე ზემოქმედების შეფასება) დამტკიცებულია საქართველოს სახელმწიფო ორგანოების მიერ. გენერალურმა საპროექტო ორგანიზაციამ, საჭიროების შემთხვევაში, უნდა შეიტანოს ცვლილებები და მოახდინოს აღნიშნული დოკუმენტის ადაპტირება (ან საქართველოს სახელმწიფო ორგანოების მოთხოვნის შემთხვევაში შექმნას ახალი), მოცემული ტექნიკური დავალების მოთხოვნების შესაბამისად, რაც გულისხმობს გადატვირთვის წლიური მოცულობის 385000 ტონამდე გაზრდას, და წარადგინოს დასამტკიცებლად შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებში.</p>	<p>Исходные данные для проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> Планируемый годовой объем перевалки - 385 000 т/год; Объем проектируемого резервуарного парка – 10 000 м³ (с учетом коэффициента заполнения 0,85 – 8 500 м³); Поставка сжиженного газа на перевалочном комплексе осуществляется железнодорожными цистернами; Режим работы комплекса – круглосуточно, круглогодично; Объем танкера-газовоза - от 3500т до 7500т. Длина одного трубопровода от резервуарного парка до нефтепричала №2 составляет - 3,45 км. всего 2 ед. трубопровода Ду200 (жидкая фаза) и Ду150 (паровая фаза). При этом необходимо учитывать пропускную способность существующего трубопровода. <p>Заказчик содействует Исполнителю в получении исходной информации, предоставляет имеющуюся у него информацию.</p> <p>Заказчик выдаёт Генеральной проектной организации в качестве исходных данных предварительный генплан на реконструкцию резервуарного парка СУГ (см. приложение).</p> <p>Примечание: ОВОС на увеличения объёма перевалки СУГ на годовой объем реализации до 600 000 т/г утверждён госорганами Грузии. Генеральная проектная организация при необходимости должен внести изменения и адаптировать (или при требовании госорганов Грузии создать новый) данный документ в соответствии требованиям данного ТЗ на увеличение годового объема перевалки СУГ до 385000 т. и утвердить в соответствующие госорганы.</p>



<p>გადამტვირთი კომპლექსის არსებული ნაგებობების შემადგენლობა და დახასიათება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ორჩინიანი სარკინიგზო დამცლელი ესტაკადა 14 ვაგონ-ცისტერნაზე (2x7 სარკინიგზო ცისტერნა); • რეზერვუარების პარკი გეომეტრიული მოცულობით 5 000 მ³ — 25 მიწისზედა რეზერვუარი, თითოეული 200 მ³ მოცულობის, განლაგებული სამ ჯგუფად (ორი ჯგუფი 10-10 რეზერვუარით, ერთი — 5 რეზერვუარით); • სატუმბ-საკომპრესორო სადგური (იხ. დანართი 1); • მილსადენი ტანკერში თხევადი ფაზის მისაწოდებლად: DN 200 მმ, L=3,45 კმ; • აირადი ფაზის დასაბრუნებელი მილსადენი: DN 150 მმ, L=3,45 კმ; • სპეციალური რეზინის მილსადენები №2 ნავთობმისადგომზე ტანკერებში თხევადი გაზის ჩასატვირთად. 	<p>Состав и характеристика существующих сооружений перевалочного комплекса:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двухтупиковая сливная железнодорожная эстакада на 14 вагонов-цистерн (2x7 ж/д цистерн); • Резервуарный парк геометрическим объемом 5 000 м³ - 25 надземных резервуаров объемом 200 м³ каждый, расположенных в трех группах (две группы по 10 резервуаров, одна – 5 резервуаров); • Насосно-компрессорная станция (см. приложение 1); • трубопровод для подачи жидкой фазы в танкер DN 200 мм; L=3,45 км. • Трубопровод для возврата газообразной фазы DN 150 мм; L=3,45 км. • специальные резиновые трубопроводы на грузовом нефтепричале №2 для погрузки сжиженного газа на танкеры.
<p>გადამტვირთი კომპლექსის დასაპროექტებელი ნაგებობების შემადგენლობა და დახასიათება: დასაპროექტებელი ინფრასტრუქტურა უნდა იყოს ავტონომიური არსებული ინფრასტრუქტურისგან, ტვირთის ახალი ნაკადების სეგრეგირებული გადატვირთვის შესაძლებლობით. პროდუქტის ტანკერში მისაწოდებლად არსებული მილსადენები რჩება დასაპროექტებელი ინფრასტრუქტურის სქემაში.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ორჩინიანი სარკინიგზო დამცლელი ესტაკადა 16 ვაგონ-ცისტერნაზე (2x8 სარკინიგზო ცისტერნა); • რეზერვუარების პარკი გეომეტრიული მოცულობით 10 000 მ³ — 4 ჰორიზონტალური მიწისქვეშა რეზერვუარი, თითოეული 2 500 მ³ მოცულობის; • სატუმბ-საკომპრესორო სადგური ტვირთის დაგემილი გადატვირთვის მოცულობების უზრუნველსაყოფად; • ტექნოლოგიური მილსადენები დასაპროექტებელ ობიექტებს შორის: რკინიგზის ესტაკადა, რეზერვუარების პარკი და სატუმბ-საკომპრესორო სადგური, პროდუქტის ტანკერში მისაწოდებელ არსებულ მილსადენებთან მიერთებით; • დაგაზიანებისა და ალისაგან დამცავი ერთიანი კონტროლის სისტემის მოწყობა 	<p>Состав и характеристика проектируемых сооружений перевалочного комплекса: Проектируемая инфраструктура должен быть автономным от существующей инфраструктуры, с возможности сегрегированной перевалки новых потоков груза, с исключением существующих трубопроводов для подачи продукта в танкер, данные трубопроводы остаются в схеме проектируемой инфраструктуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двухтупиковая сливная железнодорожная эстакада на 16 вагонов-цистерн (2x8 ж/д цистерн); • Резервуарный парк геометрическим объемом 10 000 м³ - 4 горизонтальных подземных резервуара объемом 2 500 м³ каждый; • насосно-компрессорная станция для обеспечения объемов запланированной перевалки груза. • технологические трубопроводы между проектируемых объектов: ж/д эстакада, резервуарный парк и насосно-компрессорная станция с подключением к существующим трубопроводам для подачи продукта в танкер; • Устройство единой системы контроля загазованности и пламени для проектируемых объектов, в ключаря



<p>დასაპროექტებელი ობიექტებისთვის, არსებულ ობიექტებზე მოცემული სისტემის განახლების ჩათვლით;</p> <ul style="list-style-type: none"> საკონტროლო-საზომი ხელსაწყოების (სსხ) ერთიანი სისტემის მოწყობა დასაპროექტებელი ობიექტებისთვის, არსებულ ობიექტებზე მოცემული სისტემის მოდერნიზაციის ჩათვლით; სატრანსფორმატორო ქვესადგურის საიმედო და უწყვეტი ექსპლუატაციისთვის აუცილებელია განხორციელდეს სრული მოდერნიზაცია, უფრო თანამედროვე აღჭურვილობის შერჩევასა და ელექტრული დანადგარების მოწყობის ყველა წესის დაცვით. 	<p>обновление данной системы на существующих объектах;</p> <ul style="list-style-type: none"> Устройство единой системы КИП для проектируемых объектов, в ключаря модернизацию данной системы на существующих объектах; Для надежной и бесперебойной эксплуатации трансформаторной подстанции необходимо произвести полную модернизацию с учетом выбора более современного оборудования и соблюдением всех правил устройства электроустановок.
<p>ძირითადი მოთხოვნები დაპროექტების, კონსტრუქციული გადაწყვეტილებისა და გამოყენებული მასალების მიმართ</p> <p>კონსტრუქციული გადაწყვეტილების შემუშავებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნას:</p> <ul style="list-style-type: none"> ობიექტის დანიშნულება; მოქმედი ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტაცია; თხევადი ნახშირწყალბადოვანი აირების რეზერვუარების პარკების ტექნოლოგიური დაპროექტების ნორმები; გადასაქაჩი პროდუქტის ფიზიკურ-ქიმიური მახასიათებლები; გადამტვინთი კომპლექსის გამოკვლევის შედეგები; ადგილმდებარეობის კლიმატური მახასიათებლები; საინჟინრო და ჰიდროგეოლოგიური პირობები დაპროექტების ზონაში. <p>წინადადებები ნაგებობების კონსტრუქციული გადაწყვეტილების შესახებ წარედგინება დამკვეთს შესათანხმებლად.</p>	<p>Основные требования к проектированию, конструктивным решениям и применяемым материалам</p> <p>При разработке конструктивных решений учесть:</p> <ul style="list-style-type: none"> назначение объекта; действующую нормативно-техническую документацию; нормы технологического проектирования резервуарных парков сжиженных углеводородных газов; физико-химические характеристики перекачиваемого продукта; результаты обследования перевалочного комплекса; климатические характеристики местности; инженерные и гидрогеологические условия в зоне проектирования. <p>Предложения по конструктивным решениям сооружений предоставить Заказчику на согласование.</p>
<p>დაპროექტებისას მშენებლობის ეტაპების გამოყოფა</p> <p>პროექტის შემსრულებელი ამუშავებს პროექტს შემდეგი ეტაპებისათვის:</p> <ul style="list-style-type: none"> I ეტაპი — სარკინიგზო ესტაკადისა და სატუმბ-საკომპრესორო სადგურის მშენებლობა; II ეტაპი — რეზერვუარების პარკის მშენებლობა. 	<p>Выделение этапов строительства при выполнении проектирования</p> <p>Исполнитель проекта разрабатывает проект на:</p> <ul style="list-style-type: none"> Этап I - строительство ЖД эстакады и насосно-компрессорной станции; Этап II - строительство резервуарного парка.



იმის გათვალისწინებით, რომ ბნტ წარმოადგენს მოქმედ საწარმოს და არის სახიფათო საწარმოო ობიექტი, სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ძირითადი წარმოების - თხევადი ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღების, შენახვისა და გაცემის პროცესის შეჩერების გარეშე.

С учётом того, что БНТ — это действующее предприятие и является опасным производственным объектом. Работы должны проводится без остановки основного производства по приему, хранению и отпуску СУГ.

ზედამხედველობის სახე სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებზე (სსს)

Вид надзора за СМР

საავტორო ზედამხედველობა ხორციელდება ცალკეული ხელშეკრულების საფუძველზე.

Авторский надзор выполняется по отдельному Договору

მოთხოვნები მომსახურების დასრულების და ჩაბარების დროს დამკვეთისთვის გადასაცემი პროექტის, ტექნიკური და სხვა დოკუმენტების მიმართ

Требование по передаче заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче услуг

დამკვეთს გადაეცემა საპროექტო-საადრიცვო დოკუმენტაცია - გადატვირთვის წლიური მოცულობის 385000 ტ.-მდე გაზრდის მიზნით გათხევადებული ნახშირწყალბადოვანი აირების მიღებისა და გადატვირთვის სადგურის რეკონსტრუქცია, დადგენილი წესით შეთანხმებული სამთავრობო უწყებებთან 3 ეგზემპლარად ქაღალდზე და 1 ეგზემპლარად ელექტრონულ მატარებელზე შემდეგი სახით და ფორმატით:

Заказчику передается проектно-сметная документация, согласованная в установленном порядке в государственных органах с наличием разрешения на - Реконструкция станции приема и перевалки СУГ по увеличению годового объема перевалки до 385000 т. в 3-х экземплярах на бумажном носителе и в 1-м экземпляре на электронном носителе в следующих видах и форматах:

- საპროექტო დოკუმენტაცია (ტექსტური ნაწილი):
- Adobe Acrobat (.pdf); Word (.docx).
- საპროექტო დოკუმენტაცია (გრაფიკული ნაწილი):
- AutoCAD (.dwg); Adobe Acrobat (.pdf).
- საადრიცვო დოკუმენტაცია Adobe Acrobat (.pdf) და Excel-ის ფორმატში (.xlsx).

- Проектная документация (текстовая часть):
- Adobe Acrobat (.pdf) – подписью и печатью исполнителя; Word (.docx).
- Проектная документация (графическая часть):
- Adobe Acrobat (.pdf) – подписью и печатью исполнителя; AutoCAD (.dwg).
- Сметная документация передаётся в формате Adobe Acrobat (.pdf) – подписью и печатью исполнителя; Excel (.xlsx).

დამატებითი ინფორმაციისთვის მომართეთ შპს „ბათუმის ნავთობის ტერმინალს“ მისამართზე: საქართველო, ქ. ბათუმი, წმინდა სვერიან აჭარელის ქ. #4 გ.

Для дополнительной информации обращаться в ООО «Батумский нефтяной терминал» по адресу: Грузия, г. Батуми, ул. Святого Северяна Аджарели №4 г.

შეთანხმებულია: / **Согласован:**

პროგრამის ადმინისტრატორი, მთ. ინჟინერი შპს „ბნტ“
Администратор программы, гл. инженер ООО «БНТ»


ურუაშვილი ნ.ნ.
Уруашдзе Н.Н.

მმართველი დირექტორი საწარმოო და საოპერაციო საქმიანობის საკითხებში
Управляющий директор по производству и операционной деятельности


კენჯეახმეტოვი ს.ე.
Кенжеахметов С.Е.



ტექ. დავ. შინაარსის გაცნობის და თანხმობის ფაქტი დაადასტურეთ ხელწერით და ბეჭდით:

Факт ознакомления и согласия с содержанием ТЗ подтвердить подписью и печатом:

ხელმოწერა, ბ.ა. / Подпись, м.п.

Приложение 1

Основные технические характеристики существующей насосно-компрессорной станции

№	Тип агрегата	Марка	Подача, м ³ /ч	Напор, м	Дата установки	Мощность, эл. двигателя, кВт	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Компрессор с водяным охлаждением	HDL 942B	213		2010	37	Для слива СУГ из ж/д цистерн и налив в танкеры
2	Компрессор	FAS-94	213		2002	30	
3	Компрессор	FAS-D891	180		2023	30	
4	Компрессор	FAS-D891	180		2023	30	
5	Компрессор с водяным охлаждением	FAS HDL 942B	200		2014	30	
6	Компрессор горизонтальный	FAS-HG601BB	375		2019	58	
7	Компрессор горизонтальный	FAS-HG601BB	310		2024	55	
7	Центробежный насос	4ЦГ 50/80-22-5	50	80	2002	22	Налив в автоцистерны
8	Центробежный насос	UEAA 10 008 AA	200	120	2004	75	Налив в танкеры
9	Центробежный насос	UEAA 10 008 AA	200	120	2004	75	
10	Центробежный насос	UEAA 10 008 AA	200	120	2004	75	